



SPECIFIC dexos2™ 5W30



Lubrificante per motori benzina e diesel GM-OPEL
100% Sintetico

UTILIZZO

Lubrificante 100% sintetico ad elevate prestazioni, a **risparmio di carburante**, specificatamente sviluppato per motori GM-OPEL che richiedono lubrificanti **omologati dexos2™** da parte di **GENERAL MOTORS**.

Olio motore ad uso universale per la maggior parte dei motori GM-OPEL che garantisce elevate proprietà lubrificanti, alta viscosità HTHS >3,5 mPa.s, e reale risparmio di carburante.

Adatto anche per tutti i tipi di motore che richiedono un olio motore API SN/CF o ACEA C3. Utilizzabile con tutti i tipi di carburante: benzina, bioetanolo, diesel, biodiesel, GPL o metano.

L'utilizzo del prodotto potrebbe essere inadatto su alcuni motori. In caso di dubbio, fare riferimento al manuale di uso e manutenzione della vettura.

PRESTAZIONI

SPECIFICHE API SN / CF - ACEA C3
OMOLOGAZIONI GM-OPEL **dexos2™** (sostituisce GM-LL-A-025 e GM-LL-B-025) n° GB2A0107011

I motori GM-OPEL di nuova generazione, che rispondono alle normative sulle emissioni EURO IV e EURO V, sono equipaggiati con sistemi di post trattamento dei gas di scarico molto sensibili:

- fosforo e zolfo inibiscono la funzionalità dei convertitori (CAT) catalitici rendendo inefficiente il trattamento dei gas di scarico;
- le ceneri solfatate ostruiscono il filtro antiparticolato (DPF) causando cicli di rigenerazione più brevi, consumo maggiore di carburante e perdite di potenza del motore.

GM-OPEL per la specifica dexos2™ prescrive un lubrificante in grado di assicurare una resistenza a severe condizioni termiche assieme a una compatibilità con i sistemi di post trattamento dei gas di scarico.

Rispetto alle precedenti GM-LL-A-025 e GM-LL-B-025, la nuova specifica richiede una formulazione di tipo "Medio SAPS", con un ridotto contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo, per una maggior durata dei sistemi di post trattamento dei gas di scarico come catalizzatori e filtri antiparticolato.

GM-OPEL ha sviluppato la specifica dexos2™ per il lubrificante allo scopo di garantire elevata stabilità termica e resistenza alle alte temperature in modo da evitare la formazione di morchie e incrementi della viscosità, dovuti alla presenza di particolato proveniente dai residui della combustione del motore.

La specifica dexos2™ è adatta per la maggior parte dei motori benzina e per tutti i motori diesel GM-OPEL, incluse le versioni con filtro antiparticolato, a partire dall'anno 2010. La specifica dexos2™ supera e sostituisce integralmente le precedenti GM-LL-A-025 (benzina) e GM-LL-B-025 (diesel).

Il prodotto Motul Specific dexos2™ 5W30 soddisfa tutti gli stringenti requisiti di prestazione e durata richiesti da GM-OPEL, inclusa, in modo particolare per la specifica dexos2™, la piena compatibilità con bio carburanti come GPL, metano, biodiesel e bioetanolo quando utilizzato con una percentuale di miscelazione fino all'85% (Bioetanolo – E85).

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dal costruttore e da adattare in base al proprio utilizzo.

Può essere miscelato con lubrificanti sintetici o minerali.

PROPRIETA'

Grado di viscosità	SAE J 300	5W30
Densità a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.850
Viscosità a 100°C (212°F)	ASTM D445	12.0 mm ² /s
Viscosità a 40°C (104°F)	ASTM D445	69.6 mm ² /s
Viscosità HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.54 mPa.s
Indice di viscosità	ASTM D2270	170
Pour point	ASTM D97	-36°C / -32.8°F
Flash point	ASTM D92	232°C / 449.6°F
Ceneri solfatate	ASTM D874	0.78% in peso
TBN	ASTM D2896	7.4 mg KOH/g

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

10/13

MOTUL Italia srl – Strada della Cebrosa 86, 10156 Torino (TO) – Tel: +39 011 2978911 – Fax: +39 011 2978960 – www.motul.com