



# SPECIFIC

## 506.01-503.00-506.00

### 0W30

**Lubrificante per motori benzina e diesel Volkswagen**

**100% Sintetico – Base estere**

#### UTILIZZO

Lubrificante “a risparmio di carburante” specificatamente studiato per motori di ultima generazione ad intervalli di sostituzione prolungati (sistema di gestione elettronico dell'intervallo cambio olio VW) benzina e diesel, di auto VW, Audi, Seat e Skoda (a partire dal 2000).

Per motori turbo diesel iniettore pompa VW, Audi, Seat e Skoda con intervallo di sostituzione programmata a 15.000 Km è consigliato l'utilizzo del prodotto MOTUL Specific 505.01 5W40.

Per motori benzina Audi da 210 e 225 CV (modelli S3 e TT) e motori VV (a doppia V) utilizzare il prodotto MOTUL 8100 X-lite 0W30.

#### PRESTAZIONI

OMOLOGAZIONI VW 506.01 / 506.00 / 503.00

Le basi sintetiche e gli specifici additivi antiattrito garantiscono una eccellente resistenza del film lubrificante riducendo gli attriti e la temperatura di funzionamento del motore, mantenendo elevata la pressione nel circuito dell'olio.

Il lubrificante 100% sintetico è stato formulato, sviluppato e testato in base ai più recenti requisiti tecnici richiesti da VOLKSWAGEN.

Il prodotto MOTUL Specific 506.01-506.00-503.00 0W30 assicura eccellenti proprietà lubrificanti come la resistenza all'usura e alle alte temperature riducendo al minimo il consumo di lubrificante.

Proprietà antiossidanti, antiusura, anticorrosione, antischiuma.

#### RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dal costruttore e da adattare in base al proprio utilizzo.

#### PROPRIETA'

Grado di viscosità	SAE J 300	0W30
Densità a 15°C (59°F)	ASTM D1298	0.855
Viscosità a 100°C (212°F)	ASTM D445	9.7 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità a 40°C (104°F)	ASTM D445	54.1 mm <sup>2</sup> /s
Indice di viscosità	ASTM D2270	166
Pour point	ASTM D97	-45°C / -49°F
Flash point	ASTM D92	218°C / 424°F
TBN	ASTM D 2896	10.3 mg KOH/g