



INBOARD TECH 4T 10W40

Lubrificante per motori marini

**Motori entrobordo 4 tempi diesel con compressore
volumetrico o turbocompressore**

Technosynthese

UTILIZZO

Per tutti i tipi di motore 4 tempi di imbarcazioni da diporto o professionali, costiere o fluviali. Per motori entrobordo diesel di ultima generazione, con compressore volumetrico, turbocompressi o aspirati, a iniezione diretta Common Rail o iniettore pompa, funzionanti con carburanti con un medio-basso tenore di zolfo, inferiore a 1%: BAUDOIN, CATERPILLAR, CUMMINS, IVECO, LOMBARDINI, MERCURISER, MTU, NANNI, MAN, PERKINS, VETUS-DEUTZ, VOLKSWAGEN, VOLVO PENTA, YAMAHA, YANMAR, etc.

Motori entrobordo benzina: CRUSADER, MERCURISER, VOLVO PENTA, YAMAHA, etc.

Adatto anche per invertitori (HURTH, TECHNODRIVE, etc.), secondo le raccomandazioni delle case costruttrici.

PRESTAZIONI

NORME

Diesel : ACEA E7 (E5 ed E3),
API CI-4 / CH-4 / CG-4 / CF-4 (supera API CD – CE – CF)

SPECIFICHE

Benzina : API SG, SF
CATERPILLAR ECF-1, CUMMINS 20071-20072-20076-20077-20078, MAN
M 3275, Global DHD-1, MTU Type II, VOLVO VDS-3 / VDS-2

Lubrificante rinforzato con base sintetica in grado di garantire, contemporaneamente, eccellente resistenza alle alte temperature, maggior fluidità alle basse temperature e longevità per il motore.

Protezione contro la corrosione da ambiente umido e salino, neutralizza l'azione acida dei residui della combustione del carburante, incrementa la durata del motore.

Previene l'emulsione con l'acqua.

Rinforzato con agenti detergenti e disperdenti che garantiscono la pulizia del motore e la prevenzione dalla formazione di depositi sui pistoni e nel carter.

La gradazione 10W a freddo permette di migliorare sensibilmente la protezione all'usura alla partenza e un risparmio di carburante in caso di frequenti sequenze di arresto e partenza.

Proprietà anticorrosione, antiruggine, antischiuma e antiattrito per minimizzare il consumo di carburante.

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo e ai risultati dell'analisi dell'olio post.

Il prodotto può essere miscelato con oli sintetici o minerali.

PROPRIETA'

Grado di viscosità	SAE J300	10W40
Densità a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.872
Viscosità a 40°C (104°F)	ASTM D445	101.0 mm ² /s
Viscosità a 100°C (212°F)	ASTM D445	14.9 mm ² /s
Indice di viscosità	ASTM D2270	154
Flash point	ASTM D92	230°C / 446°F
Pour point	ASTM D97	-30°C / -22°F
TBN	ASTM D2896	11.6 mg KOH/g

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl – Strada della Cebrosa 86, 10156 Torino (TO) – Tel: +39 011 2978911 – Fax: +39 011 2978960 – www.motul.com

12/07