



# MULTI HF

**Liquido idraulico multifunzione per sistemi servosterzo, ammortizzatori, sospensioni e altri sistemi idraulici.**

## SINTETICO

### UTILIZZO

Liquido idraulico multifunzione a base sintetica ad alte prestazioni appositamente sviluppato per veicoli di recente costruzione dotati di sistemi idraulici come servosterzo, ammortizzatori e sistemi idraulici per vetture cabriolet.

Particolarmente indicato per essere utilizzato su vetture dei seguenti Costruttori europei: Volkswagen (VAG), AUDI, PORSCHE, BMW, CITROEN, MERCEDES, MINI, PEUGEOT, VOLVO, SAAB e Costruttori americani: FORD, GENERAL MOTORS-OPEL.

Non utilizzare nella trasmissione.

### PRESTAZIONI

SPECIFICHE e LIVELLI DI PRESTAZIONE: **far riferimento alla tabella sottostante.**

MULTI HF è un lubrificante ad alta tecnologia e garantisce eccellenti prestazioni grazie alla sua formulazione esclusiva e dedicata che:

- Protegge le pompe idrauliche sottoposte a carico elevato.
- Prolunga la durata di tutti i sistemi.
- Migliora la confortevolezza e riduce il rumore soprattutto a basse temperature.
- Garantisce eccellenti proprietà anti-usura, anti-corrosione e anti-schiuma.

### RACCOMANDAZIONI

Può essere miscelato a lubrificanti idraulici con specifiche simili.

Non utilizzare nei cambi manuali o automatici.

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dal costruttore e da adattare in base al proprio utilizzo.

### PROPRIETA'

Colore	Visivo	Verde
Densità a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.823
Viscosità a 40°C (104°F)	ASTM D445	18.97 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità a 100°C (212°F)	ASTM D445	6.17 mm <sup>2</sup> /s
Indice di viscosità	ASTM D2270	328
Flash point	ASTM D92	155°C / 311°F

# MULTI HF

Casa costruttrice	Livelli di prestazione
<b>Audi (VAG)</b>	G 002 000-A2, G 004 000-M2, TL 52 146
<b>Bentley</b>	TH 5000, RH 5000
<b>BMW</b>	# 81 22 9 407 758, # 82 11 1 468 041, # 82 11 0 148 132, # 83 29 0 429 576
<b>Chrysler</b>	MS 11655, MS 10838, MS 5931
<b>Citroën</b>	# 99 7969, Total Fluide DA, Total Fluide LDS
<b>Fendt</b>	X 902 011 622
<b>Fiat</b>	Tutela GI/R, 9.55550-SA1
<b>Ford</b>	WSS M2C 204 A
<b>General Motors</b>	GM 1940 715 / 766, B 040 0070
<b>Man</b>	M 3289 (3623/93)
<b>Mercedes Benz</b>	MB 345.0, Q 1 32 0001, # 001 989 24 03 10, # 001 989 24 03 12
<b>Mini</b>	# 81 22 9 407 758, # 82 11 1 468 041, # 82 11 0 148 132, # 83 29 0 429 576
<b>Opel</b>	GM 1940 715 / 766, B 040 0070
<b>Peugeot</b>	H 50126, # 9730 A5, # 9979 A4, Total Fluide DA, Total Fluide LDS
<b>Porsche</b>	# 000 043 203 33, # 000 043 206 56
<b>Saab</b>	# 3032 380
<b>Volvo</b>	# 11 61 529, # 1273 36
<b>VW (VAG)</b>	G 002 000-A2, G 004 000-M2, TL 52 146
Specifica	Livelli di prestazione
<b>DIN</b>	51 524 T2, 51 524 T3
<b>ZF</b>	TE-ML 02K
Marchio	Denominazione prodotto
<b>Agip</b>	CHF
<b>Castrol</b>	CHF
<b>Chevron</b>	PSF 9109

<b>Fuchs</b>	TITAN ZH 4300 B, TITAN ZH 3044
<b>Igol</b>	BLOCK DA
<b>Mopar</b>	MS-11655
<b>Pentosin</b>	CHF 11S, CHF 202
<b>Petronas</b>	Tutela GI/R, Tutela CS Speed
<b>Selenia</b>	Tutela GI/R, Tutela CS Speed
<b>Texaco</b>	PSF 9109
<b>Total</b>	Fluide DA, Fluide LDS
<b>Unil-Opal</b>	LDA