



GEAR MB 80W

Lubrificante per cambi

Lubrificante ad estrema pressione

UTILIZZO

Appositamente sviluppato per cambi di camion: Mercedes Benz, MAN e ZF (Ecolite, Ecomid, Ecosplit, Astronic 1 e 2 senza Intrader).

Per tutti i cambi e per i cambi/differenziali senza sistema a slittamento limitato operanti sotto carichi moderati e ridotte velocità di rotazione o scatole di rinvio, trasmissioni meccaniche senza differenziali ipoidi, riduttori operanti con carichi elevati o moderati e ridotte o elevate velocità di rotazione.

PRESTAZIONI

SPECIFICHE

API GL4

OMOLOGAZIONI

Mercedes BENZ 235.1, MAN 341N, ZF TE-ML 02A / 17A

Lubrificante "ad estrema pressione" in grado di garantire una efficace protezione antiusura.

Elevate proprietà lubrificanti per ridurre l'attrito.

Compatibile con tutti i tipi di guarnizioni

Proprietà anticorrosione e antischiuma.

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.

PROPRIETA'

Grado di viscosità	SAE J306	80W
Densità a 15°C (59° F)	ISO 12185	0.886
Viscosità a 40°C (104°F)	ASTM D445	89.3 mm ² /s
Viscosità a 100°C (212°F)	ASTM D445	10.8 mm ² /s
Indice di viscosità	ASTM D2270	105
Flash point	ASTM D92	219°C / 426°F
Pour point	ASTM D97	-30°C / -22°F