



# 2100 POWER+ 10W40

**Lubrificante per motori a benzina e Diesel  
Technosynthese®**

## UTILIZZO

Lubrificante specificatamente studiato per auto recenti ad elevata potenza, equipaggiate con motori di grossa cilindrata, Diesel e benzina, aspirati o turbo, ad iniezione diretta od indiretta.  
Adatto a tutti i tipi di carburante: benzina con o senza piombo, etanolo, GPL, Diesel e biocarburanti.  
Compatibile con i convertitori catalitici.

## PRESTAZIONI

SPECIFICHE ACEA **A3 / B4** API **SL / CF**

OMOLOGAZIONI MB-Approval **229.1**  
Renault **RN0700**  
VW 501 01 – 505 00

LIVELLI DI PRESTAZIONE PSA B71 2300

La specifica ACEA B4 richiede un eccellente potere detergente e disperdente ed una migliore resistenza all'incremento della viscosità, dovuto alla presenza di fuliggini prodotte dai motori Diesel ad iniezione diretta (fatta eccezione per i motori iniettore-pompa del gruppo VW per i quali è consigliato il prodotto MOTUL Specific 505 01 5W40).

La specifica API SL è più stringente rispetto alla precedente API SJ in termini di resistenza all'invecchiamento (intervallo di sostituzione più esteso), richiede proprietà antiossidanti che mantengono la viscosità stabile evitando la formazione di morchie e depositi nel basamento, proprietà antiusura e potere disperdente, risparmio di carburante.

La norma PSA B71 2300 prevede che il lubrificante resista ai più severi stress termici in modo da essere compatibile con la maggior parte dei motori benzina PEUGEOT e CITROËN.

La specifica Renault RN0700 richiede dei lubrificanti in grado di resistere alle più severe condizioni termiche.

La normativa Renault RN0700 si applica a tutti i motori benzina aspirati (eccetto Renault Sport) del gruppo Renault (Renault, Dacia, Samsung). La omologazione RN0700 si applica inoltre a tutte le auto Renault equipaggiate con motori Diesel 1.5 dCi senza filtro antiparticolato (DPF) con meno di 100CV in uscita e con intervallo di sostituzione pari a 20.000km o 1 anno.

La base sintetica utilizzata riduce la volatilità e garantisce elevato potere lubrificante in grado di ridurre gli attriti e assicurare la resistenza anche alle alte temperature raggiunte nei motori di ultima generazione.

Il grado di viscosità 10W40 si adatta perfettamente ai motori diesel e benzina di recente generazione.

Proprietà antiossidanti, antiusura, anticorrosione, antischiuma.

## RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.

Può essere miscelato con oli sintetici o minerali.

Prima dell'utilizzo, far sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione del veicolo.

## **PROPRIETA'**

Grado di viscosità	SAE J 300	<b>10W-40</b>
Densità a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.870
Viscosità a 40°C (104°F)	ASTM D445	101.7 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità a 100°C (212°F)	ASTM D445	14.5 mm <sup>2</sup> /s
Indice di viscosità	ASTM D2270	151
Pour point	ASTM D97	-35°C / -31°F
Flash point	ASTM D92	228°C / 442.4°F
TBN	ASTM D 2896	10.1 mg KOH/g